



Odprto pismo javnosti LPR – Liste za pravičnost in razvoj

## **Ali se bodo kolesarji, namesto po Trgu svobode, ob petkih vozili okoli občine Maribor?**

Tokratna izredna seja Mestnega sveta MOM bo v mestu ob Dravi ponovno naplavila številne nepravilnosti delovanja vodstvenih struktur iz preteklosti iz preteklosti in praktično osvetlila poskuse močno zasidranih lobijev iz sedanosti, da v mestu še naprej zadržijo svoj primat.

Da je na dnevnem redu točka z forenzičnimi ugotovitvami nepravilnosti pri investiciji v sortirnico Snage, ne gre zahvale pripisati raziskovalnim novinarjem ali možjem v modrem, temveč izključno LPR - Listi za pravičnost in razvoj!

Plačani oglasi v osrednjih mariborskih medijih, ki so med drugim prinašali obljubo novih delovnih mest, predvsem pa znižanje položnic so praktično zasenčili, še tisto malo možnosti, o preboju našega opozarjanja resnice iz ozadja v času sprejemanja odločitev.

A resnica vselej zmaga. Na drugi strani pa ima vpliv denarja še naprej svojo moč. Iz petnih žil se bodo najbrž trudili še naprej, da obdržijo svoj status temačnih vojnih dobičkov. Še posebej zdaj, v času korona sage.

Blato iz čistilne naprave Maribor bo v tej zgodbi poučen primer, kaj se ti lahko zgodi, ko nič ne storiš in samo čakaš, kaj bodo storili drugi. Na mestni svet zraven točke iz osvetljevanja preteklosti, prihaja točka sedanosti. Točka z elaboratom podražitve položnic Nigrada. Kakšna so ozadja, pravzaprav nikogar ne zanima. Lobiji se preko plačanih medijskih objav oklepajo zgolj edina možne rešitve: Podražitve!

V LPR – Listi za pravičnost in razvoj, na omenjeno problematiko opozarjamo že najmanj leto dni. Ponudili smo tehnično in dolgoročno rešitev, ki pa vsled mračnih sil dobičkarstva in zavestnega siromašenja lastnih javnih podjetij, ni naletela na plodna tla. In medtem, ko bi se glede odgovornosti morali v prvi vrsti posuti s pepelom tisti, ki so v času župana Fištravca, za odločitve investicij sortirnice dvigovali roke, se bojimo, da se zgodba tudi v letu 2020, nadaljuje.

Navsezadnje, stalne politične partnerice vsakokratne koalicije vseh dosedanjih županov vselej pospremi edino podano možno rešitev trdnih lobijev z dejstvom – »Podražitve podprimo, zatem pa se ukvarjajmo z rešitvami....«

In tako je že leta. Vprašanje pa je, kako dolgo? Ni namreč povsem izključeno, da se bodo mariborski kolesarji ob petkih zvečer, namesto na Trgu svobode, vozili okoli občine Maribor! Morda pa bi to le zaleglo?